**Швед Іван Станіславович**

Мій дід, Швед Іван Станіславович, народився у 1909 році в селі Говори Віньковецького району Хмельницької області. Там же здобув освіту, закінчивши сім класів місцевої школи, а з часом курси водіїв.

Строкову службу в лавах Червоної Армії проходив у місті Ленінграді. Після демобілізації залишився жити і працювати у цьому ж місті. Взимку 1939 року був мобілізований на радянсько-фінську війну.

Під час боїв, у лютому 1940 року, одержав кульове поранення руки і був госпіталізований. У лікарні знаходився до кінця цієї війни.

У квітні 1940 року, на прохання брата, приїхав до міста Донецьк, де продовжив працювати шофером. Восени його направили на сільськогосподарські роботи до Харкова. Тут он зустрів свою долю і невдовзі одружився. Але мирне життя тривало не довго.

Розпочалася Друга світова війна. Україна була загарбана гітлерівцями. Іван Станіславович разом із сім’єю опинився на окупованій території.

Після визволення Харківщини у 1943 році знову був мобілізований на війну. Служив в автополку шофером, обслуговував бомбардувальну авіацію, виконував обов’язки помічника по автотехніці. З боями дійшов до Берліна. Де і зустрів Перемогу.

Після війни жив у місті Краснокутськ і працював шофером в АТП. Помер у 1977 році. Мав винагороди - медалі: «За взяття Берліну» і дві «За відвагу». Посвідчення до винагород не збереглися.

**Юшко Михайло Іпатійович**

Я хочу розповісти про ветерана Великої Вітчизняної війни 1941-1945 рр – Юшка Михайла Іпатійовича.

Народився він у 1910 році у місті Сувалки (сучасна Республіка Литва). Батько – Юшко Іпатій Лукич, українець за походженням, пройшов І Світову війну, а коли повернувся, то працював на залізниці . Мати – Августа Карлівна Кребер, була німкенею. Вона не працювала, а доглядала за дітьми, яких було аж шестеро. Всі вони народилися ще до більшовицького перевороту 1917 року. Серед них і Михайло. Хлопець получив звичайну для тих часів освіту і закінчив курси водіїв, здобувши професію шофера. Батьки міцно «стояли на ногах», Іпатій Лукич, вірогідно був посадовцем, бо кожного ранку за ним приїздив екіпаж.

На початку 30-х років сім’я вирішила переселитися. Родина побувала у різних містах, доки доля не привела її до Харкова. Тут Михайло одружився і невдовзі, у 1936 році, народився син – Володимир.

Коли розпочалась Велика Вітчизняна війна,Михайла було мобілізовано до лав Червоної армії. Оскільки він мав професію водія, то спочатку перевозив військових та вантажі на передову. З часом почав переганяти автомобілі студебекери, що за ленд-лізом постачали Сполучені Штати Америки Радянському Союзу, з Кавказу прямо на фронт. У 1943 році під час перевезення боєприпасів на передову лінію фронту, був контужений і попав до госпіталю. Після лікування, у серпні 1944 року, прибув до міста Ліда (сучасна територія Білорусії) де і продовжив службу.

Мав винагороди : відзнаку «25 років Перемоги у Великій Вітчизняній війні», медалі «За Перемогу над Німеччиною у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 рр.», «Тридцять років Перемоги у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 рр», «Сорок років Перемоги у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 рр». На жаль, посвідчення до ювілейних медалей не збереглися.